
Prefacio

Los traumatismos causados por el tránsito constituyen la principal causa de mortalidad por lesiones y la undécima causa más importante de defunción en el mundo, y ocupan el noveno lugar entre los principales factores que contribuyen a la carga mundial de morbilidad. Cada año, 1,2 millones de hombres, mujeres y niños de todo el mundo pierden la vida debido a colisiones en las vías de tránsito y centenares de miles más sufren traumatismos, que a veces causan discapacidades permanentes.

La capacitación de recursos humanos para responder a esta grave preocupación de salud pública es un componente importante de las actividades orientadas a prevenir los traumatismos causados por el tránsito. Los investigadores, los profesionales y quienes toman las decisiones necesitan contar con información relativa a las estrategias eficaces de prevención y a la forma de diseñarlas, ponerlas en práctica y evaluarlas. Es necesario formar más especialistas en el campo de la prevención de colisiones para abordar el problema creciente de las lesiones corporales ocasionadas por el tránsito en el ámbito nacional e internacional. El *Informe mundial sobre prevención de los traumatismos causados por el tránsito*, publicado por primera vez en 2004, consideró prioritario el mejoramiento de la capacitación. En respuesta, la Organización Mundial de la Salud (OMS), con la colaboración del Programa de Investigaciones sobre Transporte y Prevención de Lesiones (TRIPP, por sus siglas en inglés) del Instituto Indio de Tecnología en Nueva Delhi, decidió preparar este manual para orientar a los profesionales que trabajan en el campo de la prevención de los traumatismos causados por el tránsito.

Este manual contiene información esencial sobre la magnitud y consecuencias de los traumatismos causados por el tránsito; los principales factores de riesgo; la necesidad de aplicar un enfoque científico para prevenir las lesiones causadas por choques en la vía pública y cómo fortalecer la recopilación de datos probatorios que respalden las medidas de prevención; cómo poner en práctica intervenciones prometedoras; cómo dispensar los cuidados posteriores a una colisión; la necesidad de promover la colaboración multisectorial, y cómo formular y aplicar las políticas de seguridad vial.

Esperamos que este manual, dirigido a los profesionales de las más diversas disciplinas —médicos, enfermeros, ingenieros del transporte e ingenieros viales, expertos en seguridad del vehículo, funcionarios policiales y judiciales, así como decisores políticos, planificadores urbanos y científicos sociales—, contribuya a fortalecer la capacidad de aplicar medidas que prevengan las colisiones en la vía pública en los diversos contextos del mundo actual. Quienes hoy se están capacitando serán los especialistas en seguridad vial de mañana.

Dr. Etienne Krug
Director
Departamento de Prevención de los Traumatismos y la Violencia
Organización Mundial de la Salud